



Iate Clube Brasileiro



REGATA KARL HEINRICH BODDENER Niterói – Rio de Janeiro

INSTRUÇÃO DE REGATA

MONOTIPOS

9 de abril de 2022

**CLASSES: Soling, Snipe, Dingue, Ilca (4, 6 e 7), Laser STD, Laser Radial,
Laser 4.7**

Autoridade Organizadora: Iate Clube Brasileiro

[DP] significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.

[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco.

REGRAS:

A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela, As prescrições da Confederação Brasileira de Vela serão aplicadas, A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:

- A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: “SALVA-VIDAS - uso obrigatório de colete salva-vidas colete salva vidas de acordo com a regra da classe adequadamente fechado por todos os momentos enquanto em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa”. Serão desclassificados os barcos que não respeitarem esta instrução.
- A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]:

Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.

CÓDIGO DE CONDUTA [DP]:

Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do evento.

AVISO AOS COMPETIDORES:

- Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos, a serem publicados no grupo oficial de Whatsapp “Avisos: Regata HKB Monotip” – link para entrar: <https://chat.whatsapp.com/EJmmOqZBMzR9ZDGF3usGwx>
- Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos: localizado na frente a Secretaria de Vela do Iate Clube Brasileiro,
- Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque,
- Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 30 minutos”.



Iate Clube Brasileiro



INSCRIÇÕES:

Os barcos elegíveis poderão se inscrever até às 12h do dia 10/04/2022, através do email vela@icb.org.br com as seguintes informações: Classe/ Barco/ Clube/ Tripulação/ Categoria.

ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

FORMATO DA COMPETIÇÃO:

O evento consistirá em uma regata, exceto para a classe Snipe que serão duas (2) regatas.

PROGRAMA DE REGATAS:

Data: 09/04/2022

Horário:	Atividade:
12h	Limite para confirmação de inscrições
13h	Sinal de Atenção das Regatas
16h30min	Horário limite para sinalização de partida

BANDEIRA DE CLASSE:

- Grupo 1 Soling, bandeira branca G1.
- Grupo 2 Snipe, bandeira branca G2.
- Grupo 3 Laser Standard, bandeira branca G3.
- Grupo 4 Laser Radial, bandeira branca G4.
- Grupo 5 Dingue, bandeira branca G5.
- Grupo 6 Laser 4.7, bandeira branca G6.

AREA DE REGATAS:

A área da regata será na Enseada de São Francisco, nas proximidades do Iate Clube Brasileiro

PERCURSOS e MARCAS:

- Classe Soling: Montar boia 1 por barlavento por boreste, montar boia DHN por boreste, montar boia 1 por bombordo, chegar entre a CR e a boia 3 a boreste da CR
- Demais classes: Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas,
- Antes do sinal de atenção, a CR sinalizará a ordem de largada e o percurso (incluindo o número de pernas, no caso de percurso barla-sota), em um quadro na popa da embarcação da CR.

PARTIDA:

- O procedimento de partida se dará conforme a Regra 26 das Regras de Regatas a Vela 2021- 2024, da ISAF.
- A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca na outra extremidade (boia inflável),
- Um barco que partir depois de decorridos 05 (CINCO) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4,
- O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.



Iate Clube Brasileiro



MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá:

- (a) estabelecer uma nova marca,
- (b) mover a linha de chegada ou
- (c) mover a marca de sotavento e remover a marca original tão logo quanto possível.

CHEGADA:

A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja no barco da CR e o lado do percurso da marca de chegada.

LIMITES DE TEMPO:

- Para a Classe Soling a regata termina impreterivelmente as 17h00hs, mesmo que nenhum barco tenha alcançado a linha de chegada.
- Para as demais classes o limite de tempo de regata será de 90 minutos após a largada de cada classe.
- Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem neste tempo definido.

PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- [NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado,
- Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 09/04/2022,
- O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata,
- O mesmo prazo de protestos acima descrito se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2,
- Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

PREMIAÇÃO

- Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada categoria, que se fizerem presentes na raia com o mínimo de 04 embarcações. Nas categorias em que houver menos de 04 barcos participantes, será premiado somente o 1º colocado.
- ENTREGA DE PRÊMIOS: Serão entregues em data a ser marcada posteriormente.

ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;



Iate Clube Brasileiro



- O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;

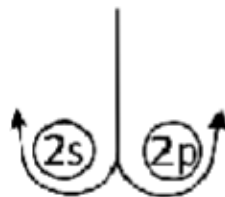
TÁBUA DE MARÉS - PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO) - 2022

09/04/2022 DOM

00:45	0.9
04:04	0.7
06:54	0.8
11:02	0.6
12:39	0.6
16:08	0.5

ANEXO 1

PERCURSO



BARLA-SOTA